

CHALLENGER

1
Seitenmischung mit 60 ShA, weicher, sehr guter Grip bei Schräglagen auf trockenem und nassem Untergrund.

3
Zentrale Mischung mit 65 ShA: härterer Gummi, durchstichfest, bessere Leistung, ausgezeichnete Abriebfestigkeit.

5
REINFORCED-Technologie aus geflochtenen Fasern mit hoher Dichte: schützt die Lauffläche.

2
Ein schlichtes Design mit Rillen, mehr Grip beim fahren in Schräglage und auf nassem Untergrund.

7
Eine speziell entwickelte Körnung für Sicherheit und Grip.



6
66 TPI-Karkasse, sehr gutes Verhältnis von Gewicht/Schutz/Leistung.

4
Die Dicke des Gummis wurde für einen besseren zusätzlichen Schutz vor Reifenschäden überarbeitet. Pannenschutz => bis zu 4,45 mm (Gummi + Verstärkung).

Die Dicke des Reifens ermöglicht in Verbindung mit hoher Abriebfestigkeit eine hohe Laufleistung.

