

CHALLENGER

Un design épuré avec des rainures contribuant à l'accroche en prise d'angle ou sur sol mouillé.

Mélange latéral 60 ShA, plus tendre, très bon grip dans les prises d'angle sur sol sec et mouillé.

Une granulométrie spécialement étudiée pour la sécurité et le grip.

Mélange central à 65 ShA: gomme plus dure, plus résistante à la perforation, meilleur rendement, excellente résistance à l'abrasion.

Technologie REINFORCED en fibres tressées haute densité: protège la bande de roulement.

Épaisseur de gomme retravaillée pour une protection supplémentaire contre les crevaisons jusqu'à 4.45mm (gomme + renfort). étudiée pour la sécurité et le grip.

On notera que l'épaisseur de gomme couplée à l'importante résistance à l'abrasion permettra un kilométrage élevé.

Carcasse 66 tpi, très bon ratio poids/protection/rendement.

