



# TUNDORA



UN-

LI MI

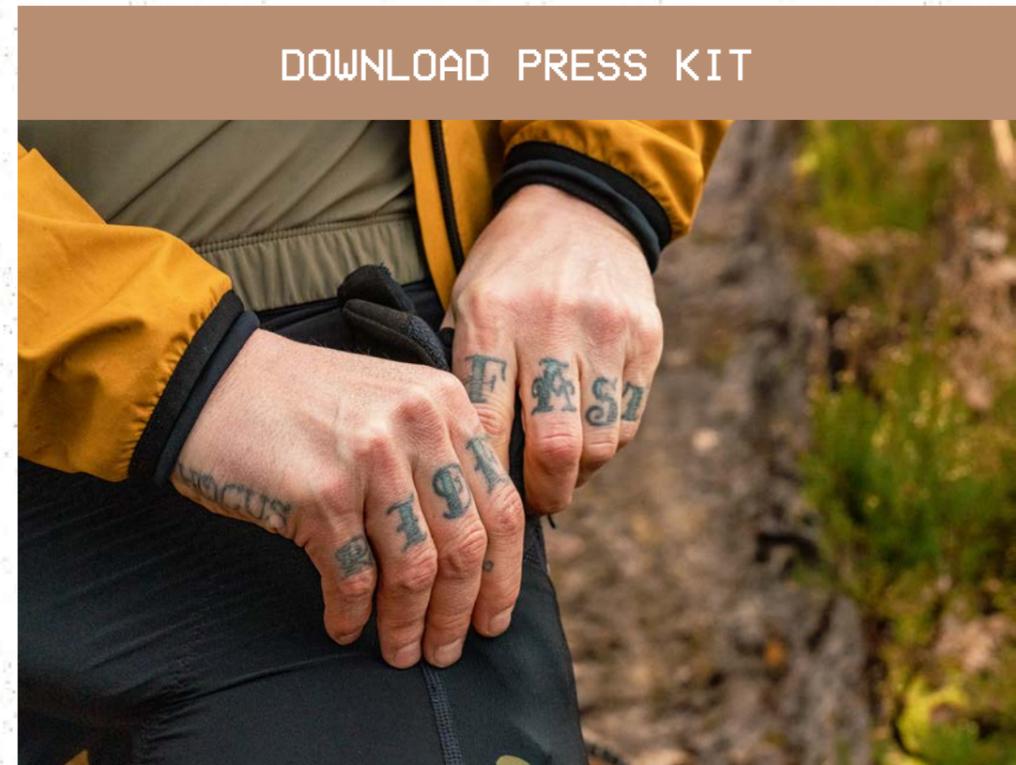
TEP

GRAVEL OFF-ROAD DIRT LOOSE WET MUD GRAVEL OFF-ROAD DIRT LOOSE WET

GRA

VEL

[DOWNLOAD PRESS KIT](#)



# TUNDRA

La grande expérience d'Hutchinson dans le VTT profite pleinement à ce nouveau profil venant compléter le très polyvalent Touareg. Le dessin des crampons a été longuement étudié pour offrir une grande motricité sur terrains souples et gras.

Son volume important d'accroche permet entre autres d'optimiser le grip tant à plat qu'en courbe et offre d'excellentes performances au freinage. Le tout en conservant une surface centrale roulante agréable pour les segments sur route entre deux sentiers.

De par son ADN de baroudeur, le plus grand atout de ce pneu est sa construction Tubeless Ready qui permet d'optimiser l'accroche et le confort à basse pression. Côté fiabilité rien à craindre des irrégularités du terrain grâce au renfort intégral Hardskin Hutchinson. Le poids reste maîtrisé avec 490g en 700x40. Tandis que le 700x45 plus massif s'affiche à 580g.



HANDMADE IN FRANCE

# TUNDRA

TAN WALL EDITION

# TUNDRA

BLACK EDITION



ITEM CODE NEW PRODUCT	USE	PRODUCT NAME	DIMENSION	ETRTO	TECHNOLOGY	FB/WB	TUBELESS READY	REINFORCEMENT	COMPOUND	COLOR	TPI	WEIGHT (G) +/-7%
PV531691	GRAVEL	TUNDRA	700 x 40	40-622	TUBELESS READY	FB	YES	HARDSKIN	BI-COMPOUND	BLACK/TAN SIDEWALLS	127 TPI	490G
PV531681	GRAVEL	TUNDRA	700 x 45	45-622	TUBELESS READY	FB	YES	HARDSKIN	BI-COMPOUND	BLACK/TAN SIDEWALLS	127 TPI	580G

ITEM CODE NEW PRODUCT	USE	PRODUCT NAME	DIMENSION	ETRTO	TECHNOLOGY	FB/WB	TUBELESS READY	REINFORCEMENT	COMPOUND	COLOR	TPI	WEIGHT (G) +/-7%
PV704071	GRAVEL	TUNDRA	700 x 40	40-622	TUBELESS READY	FB	YES	REINFORCED+	BI-COMPOUND	BLACK	127 TPI	490G
PV704481	GRAVEL	TUNDRA	700 x 45	45-622	TUBELESS READY	FB	TT/TL	REINFORCED+	BI-COMPOUND	BLACK	127 TPI	580G

# TUNDRA

## Unlimited Gravel

Chez Hutchinson, nous avons initié il y a quelques années notre gamme gravel avec l'Override. L'objectif était alors de développer un pneu roulant qui permettait de sortir de la route.

Au fil des ans, les sections se sont élargies, les profils sont devenus plus agressifs. Après la sortie du très polyvalent Touareg, l'objectif du développement du Tundra était d'étoffer la gamme pour couvrir toutes les facettes du gravel : roulant, sec, rocailloux mais aussi humide, meuble voir boueux.



Pour obtenir ce pneu performant «tout-terrain», nous nous sommes inspirés du profil de notre Black Mamba, en gardant uniquement les pavés les plus importants et en épurant pour avoir de la surface de débouillage. Pour un pneu orienté meuble / boue il faut qu'il y ait de l'espace.

Puis nous avons ajouté tout ce qui concerne l'identité forte d'Hutchinson : la fameuse colonne vertébrale centrale pour le rendement ainsi que nos solides pavés latéraux en « jambe de force ».

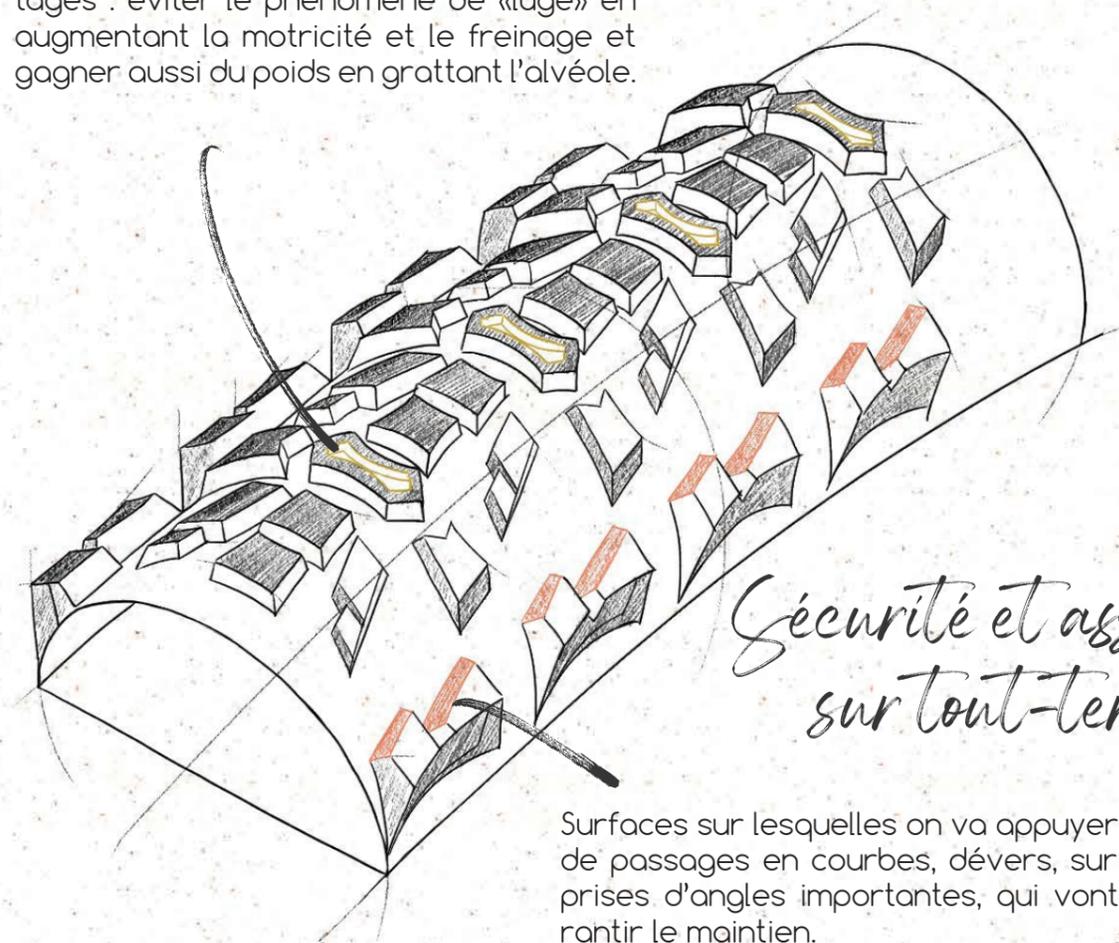


Sur la bande centrale nous avons creusé un des pavés (celui avec la plus grande surface), ce qui nous donne deux avantages : éviter le phénomène de «luge» en augmentant la motricité et le freinage et gagner aussi du poids en grattant l'alvéole.



Le Tundra fait appel à un environnement plus marécageux, gras, humide. Il ne se limite pas à des conditions météorologiques capricieuses pour autant.

Le design de ses crampons ainsi que son volume important d'accroche ont été minutieusement réfléchis afin de pouvoir accompagner le pilote dans les passages techniques et les conditions difficiles : prise d'angles, singles, racines, dévers.



*Sécurité et assurance  
sur tout-terrain*

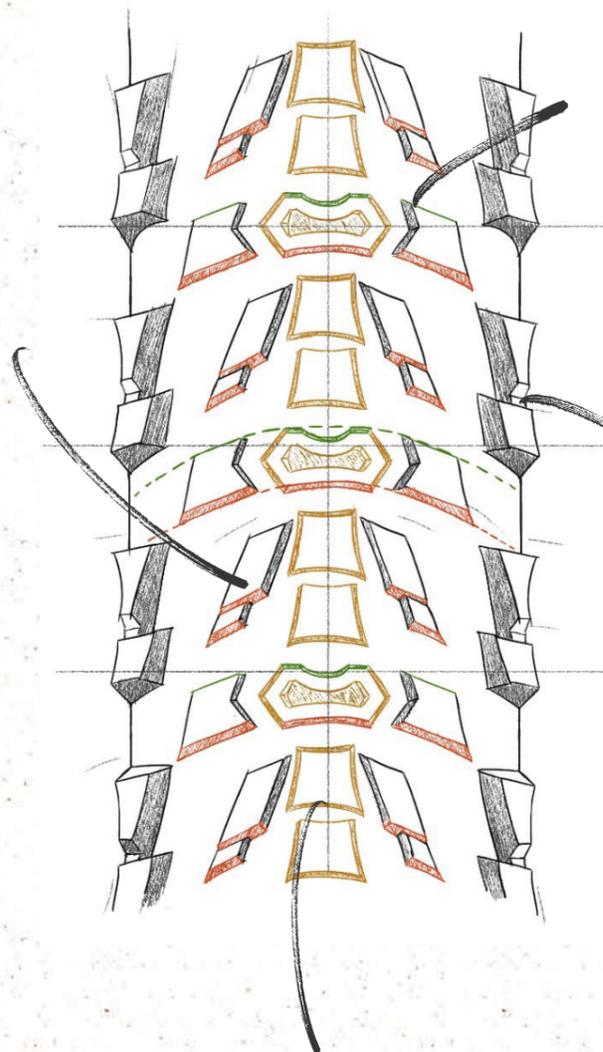
Surfaces sur lesquelles on va appuyer lors de passages en courbes, dévers, sur des prises d'angles importantes, qui vont garantir le maintien.

# Le design du Tundra a été réfléchi en plusieurs parties complémentaires.

Inspiré du Black Mamba, on retrouve sur le Tundra ces pavés en « ailes d'abeilles », deux pavés obliques et qui se suivent.

On identifie également une bande radiale qui traverse la bande de roulement d'un bord à l'autre : elle permet d'assurer d'un côté la motricité avec cette ligne avant qui va mordre le terrain (en vert) et de l'autre le freinage (en rouge).

Nous avons aussi supprimé les pavés qui pourraient entraver la motricité ou le freinage et cherché des espaces vides.



Un côté mâle, un côté femelle, ce qui permet un emboîtement et ainsi de la souplesse sur le centre de la bande de roulement.

Grâce à notre expérience VTT, nous avons de très bons retours unanimes sur ces latéraux « signature » Hutchinson : sécurité dans les prises d'angles et passages en dévers, bon grip, bonne déformation, dû entre autres à cet effet de dents en décalage.

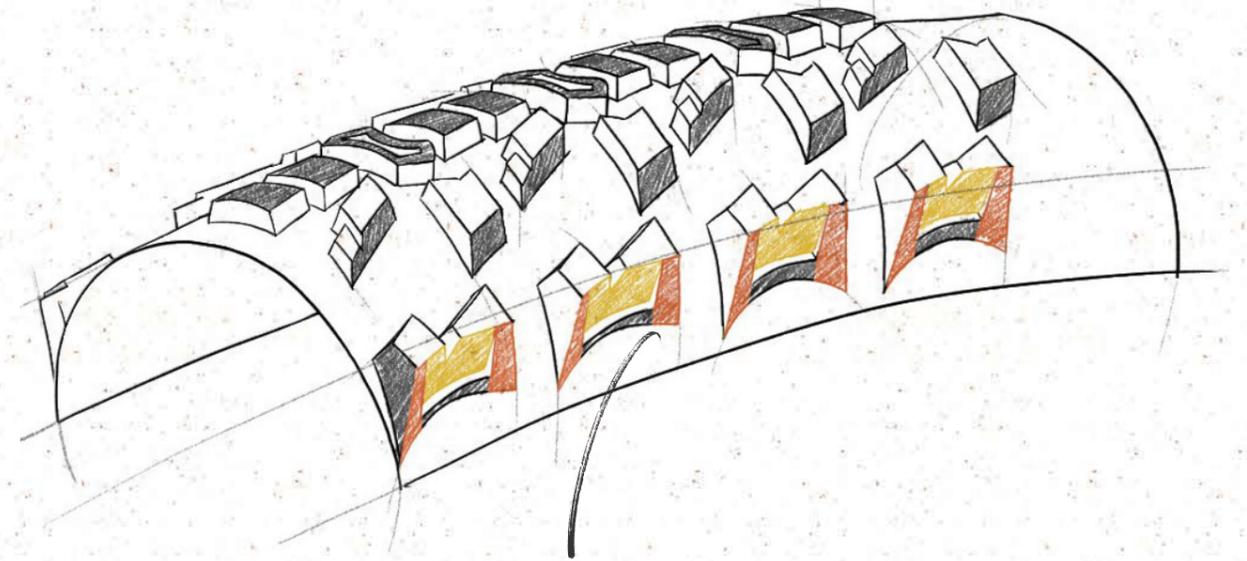
En tant que pneu gravel, le Tundra doit aussi garder un bon rendement. Sur la bande centrale, on note la fameuse « colonne vertébrale » Hutchinson, qui participe indiscutablement au rendement et succès du Skeleton.

Pas de gros pavés mais une succession de petits pavés serrés qui s'emboîtent, ce qui permet de ne pas rigidifier la bande de roulement et aller chercher de la souplesse.

Le challenge : développer un pneu offrant un excellent grip et motricité en conditions off-road difficiles, tout en gardant un bon rendement et un grand éventail d'utilisations, essentiels pour la pratique gravel.

Le Tundra n'est pas uniquement un pneu « boue ». Il a été réfléchi pour une utilisation « sortie gravel » dans son ensemble, pour permettre au cycliste de passer par des endroits compliqués mais sans pour autant être destiné uniquement à ces passages chaotiques, qui ne représentent jamais la totalité d'une sortie gravel.

Dans le cahier des charges, les aspects de rendement étaient aussi importants. Parcourir des passages sur des terrains secs et compacts est tout à fait possible avec le Tundra, grâce aussi au jeu des pressions.



Ces crampons latéraux c'est la signature Hutchinson. Il s'agit de latéraux qu'on connaît bien sur la gamme XC : des pavés qu'on a vu apparaître sur le Cobra et qui ont été optimisés sur le Skeleton, puis repris sur le Kraken.

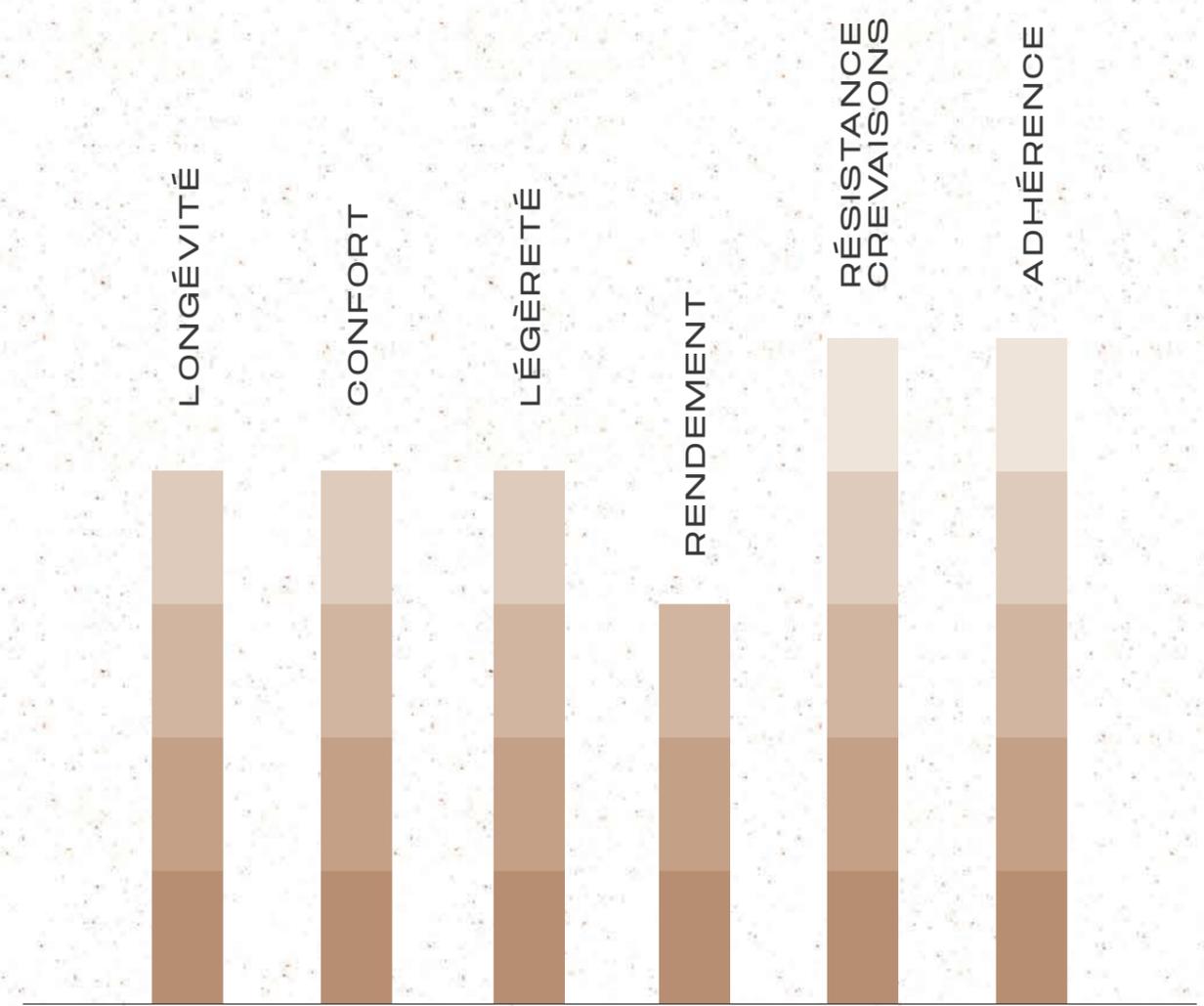
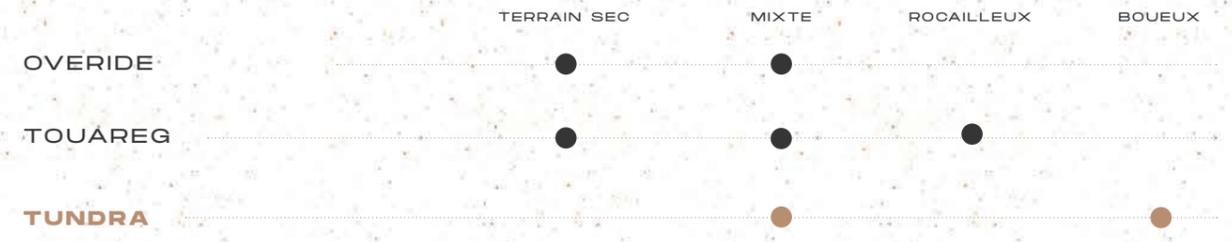
Ils ont été conçus pour aller bas sur les flancs et jouent le rôle de véritables « jambes de force » pour assurer la rigidité et le maintien des pavés, tels les contreforts d'une cathédrale.





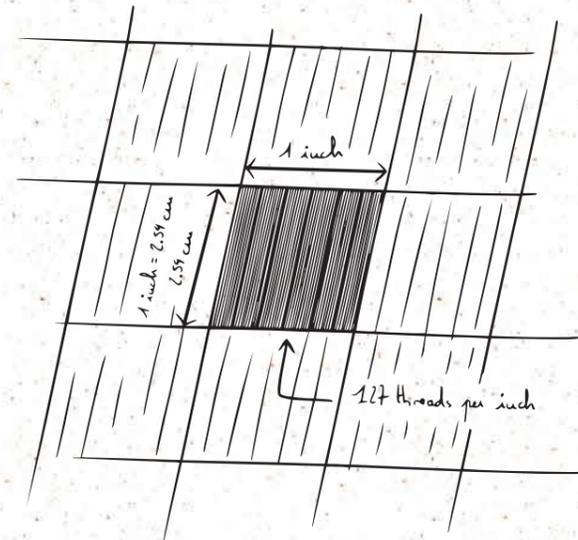
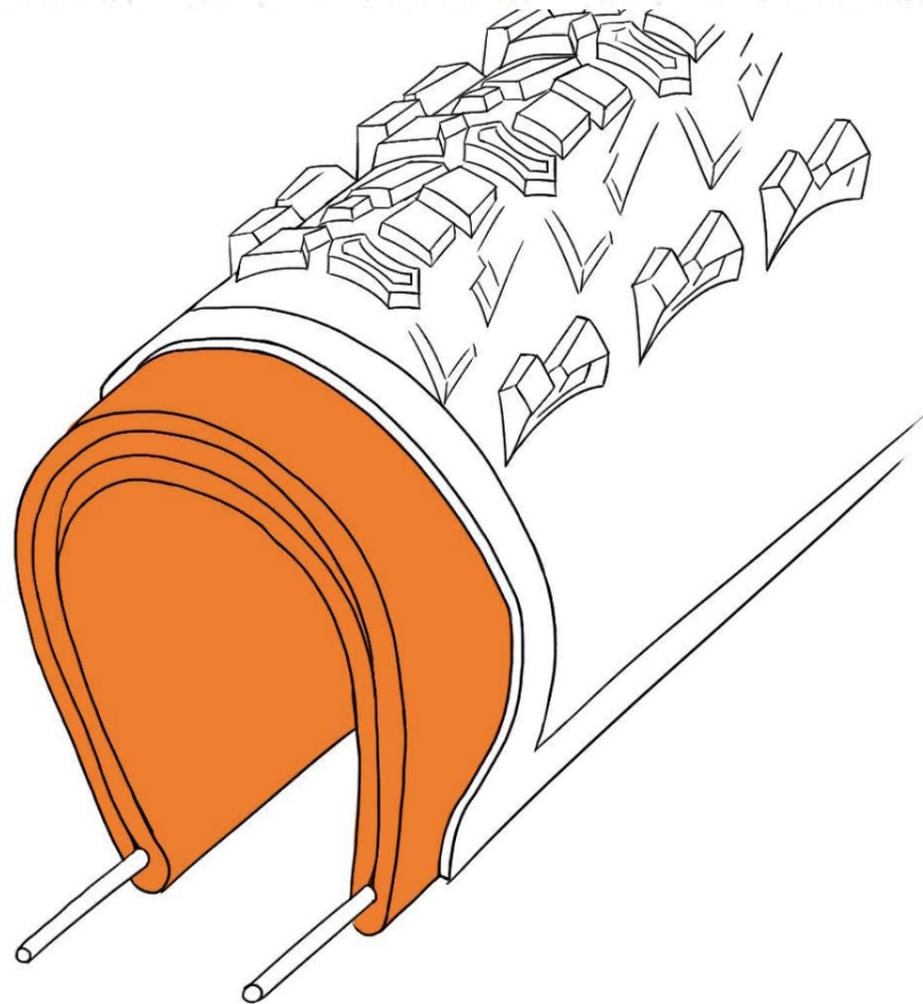
# TUNDRA

DIMENSIONS	
700 X 40	
700 X 45	



**127 TPI**

*Le Tundra est fabriqué avec une carcasse  
127 tpi.*



La carcasse 127 TPI est l'option optimale lorsque l'on recherche des performances élevées. Flexible et légère, elle participe à produire un très bon rendement.

*Robustesse  
Ratio optimal  
protection/performance*

*Performance  
Souplesse  
Confort*



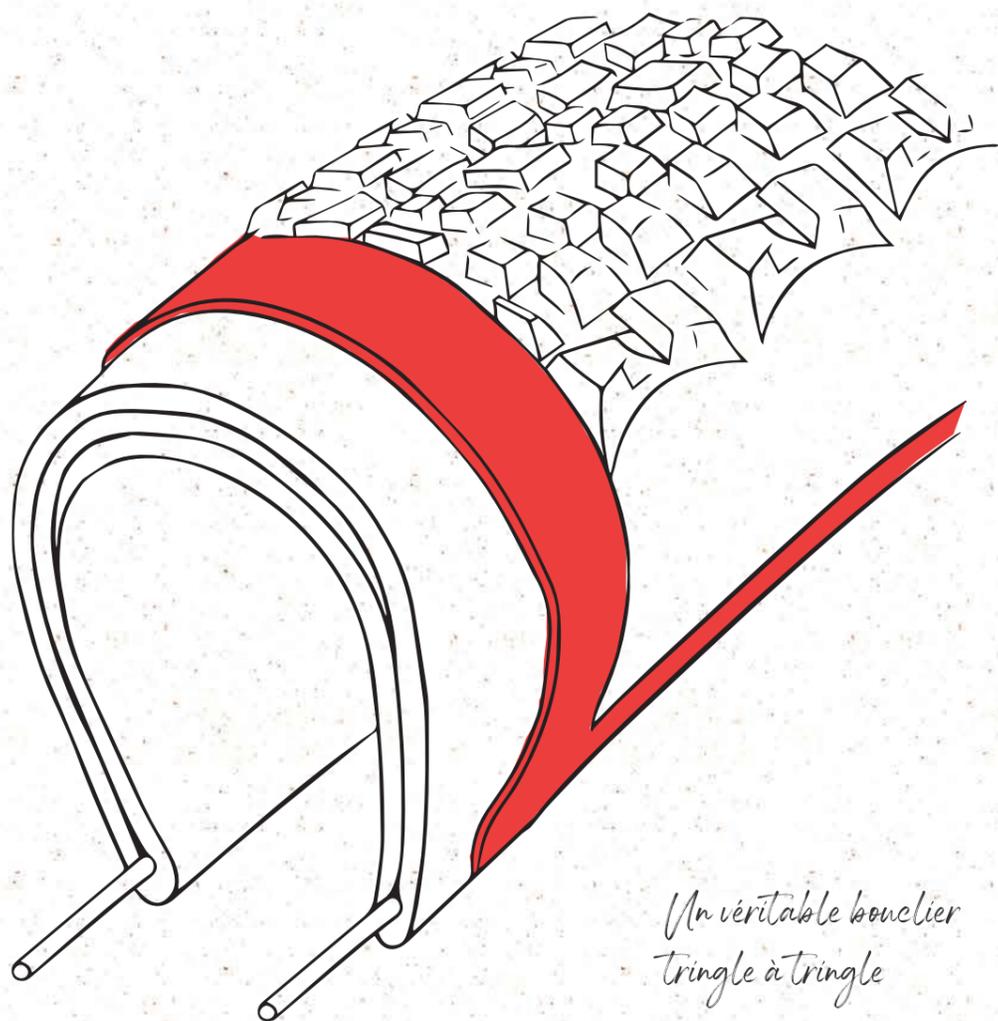
FIL CARCASSE  
66 TPI



FIL CARCASSE  
127 TPI

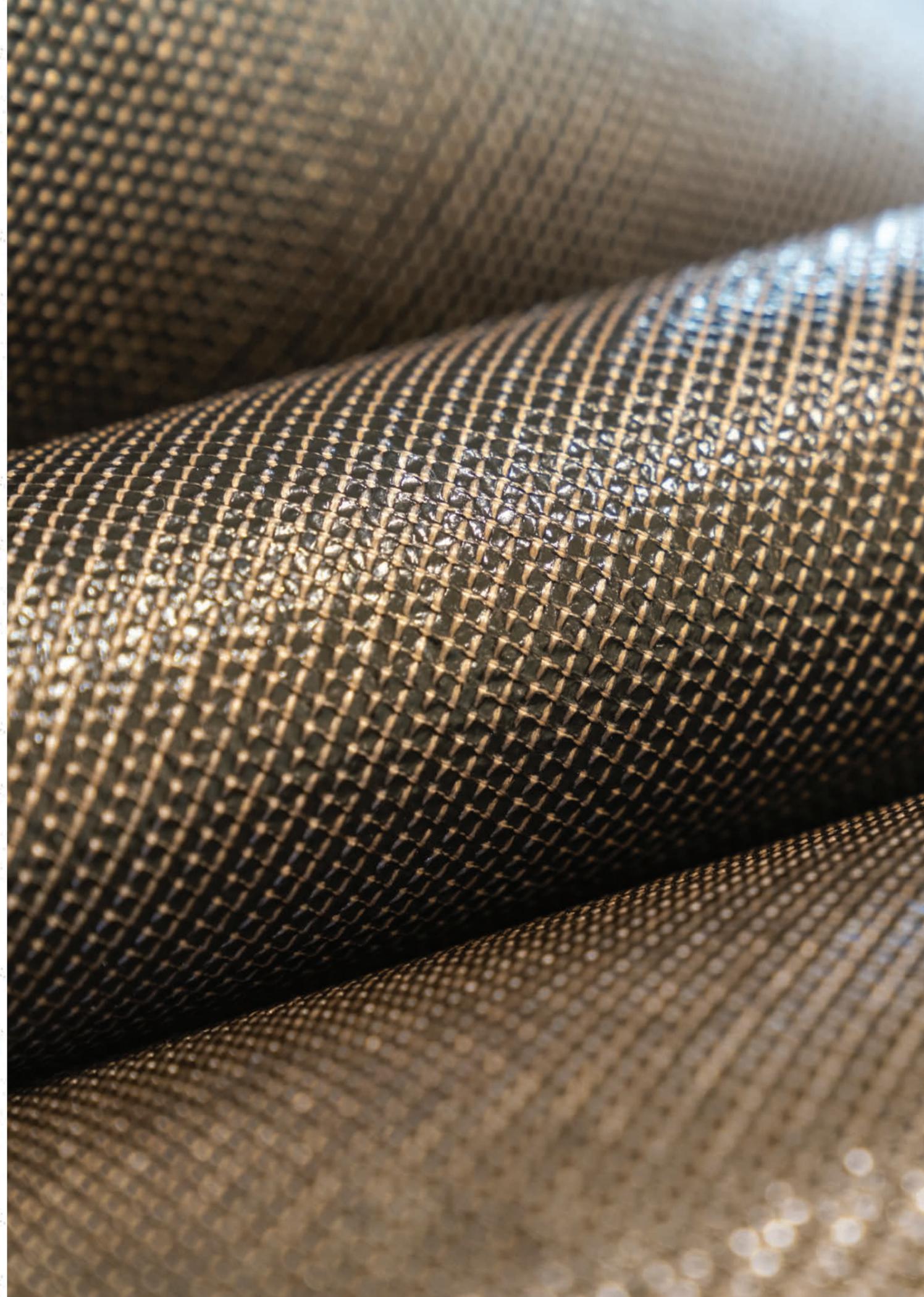
## HARDSKIN

*Le Tundra tan wall est protégé avec un renfort  
Hardskin tringle à tringle.*



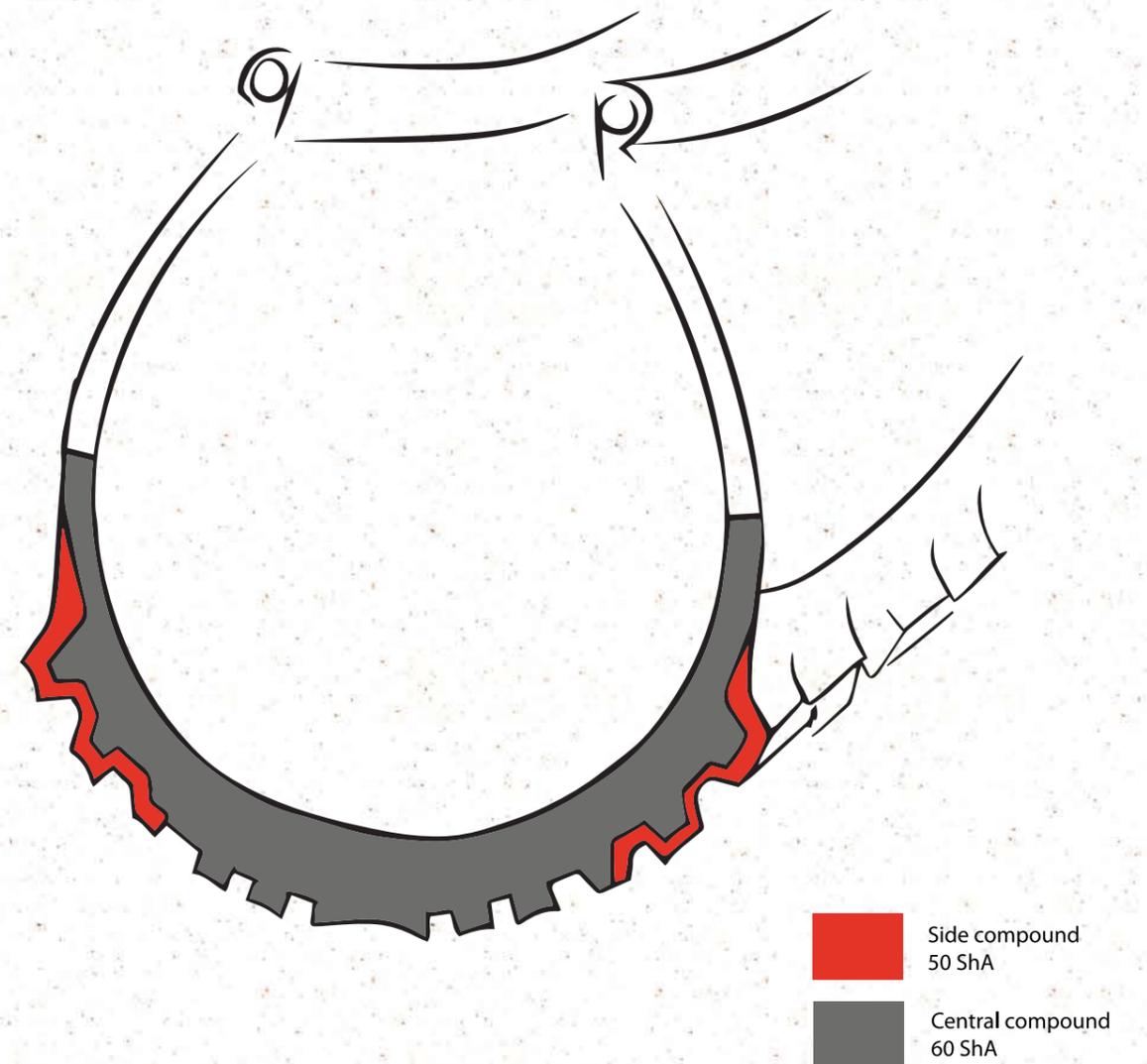
*Un véritable bouclier  
tringle à tringle*

En plus de l'épaisseur du caoutchouc, le renfort Hardskin Hutchinson offre une protection supplémentaire contre les pierres tranchantes, les rochers et tout autre matériau hostile trouvé sur les terrains gravel accidentés. Ce bouclier tringle à tringle est une véritable référence au sein de la gamme VTT Hutchinson et a notamment fait ses preuves sur des courses XC Marathon.





*Le Tundra a été développé avec une  
bi-gomme Hutchinson*



**TUBELESS  
READY**

*Le Tundra est un pneu Tubeless Ready  
Il doit être utilisé avec du liquide  
préventif, comme le Hutchinson  
Protect'Air Max*



Le Protect'Air Max est un liquide préventif anti-crevaison et auto-réparant. Il prévient et répare instantanément et définitivement les crevaisons des pneumatiques Tubeless jusqu'à 3 mm.





# MERCI



## HUTCHINSON

Merci aux employés de l'usine Hutchinson et du siège social qui ont gentiment accepté d'être dérangés pendant leur travail. Merci à Joël Balez qui a passé beaucoup de temps à partager son savoir.

## NOS ATHLETES

Apolline Guillemin  
Cento Canesio

## RESPONSABLE COMMUNICATION

**Sylvie Woroniecki**  
sylvie.woroniecki@hutchinson.com  
+33 6 61 64 67 38

## CHARGE DE COMMUNICATION

**Luc Herbert**  
luc.herbert@hutchinson.com  
+33 6 95 55 73 16

## HUTCHINSON RP INTERNATIONAL

**Pace Up**  
Chris Terry  
chris@paceupmedia.co.uk

## PHOTOGRAPHIE

Adventure Studio Paris  
adventurestudioparis.com

## VIDEO

Sophie Gateau  
sophiegateau.com

[cycling.hutchinson.com](http://cycling.hutchinson.com)

# MERCI